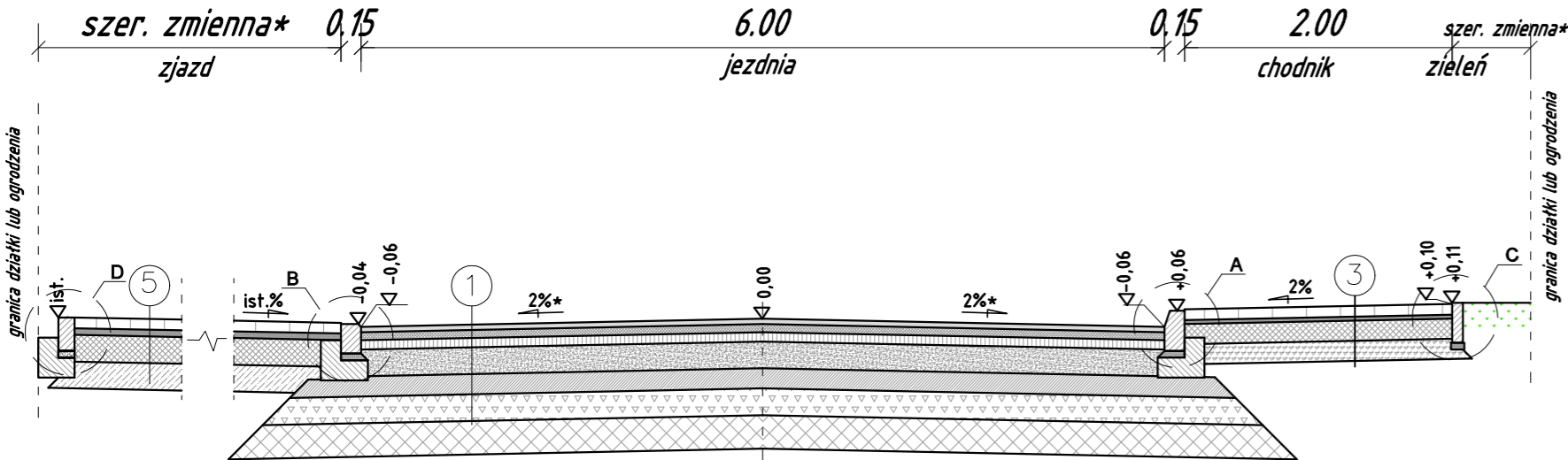


Przekrój przez jezdnię ul. Zbójnickiej A-A

na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta

kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża G4

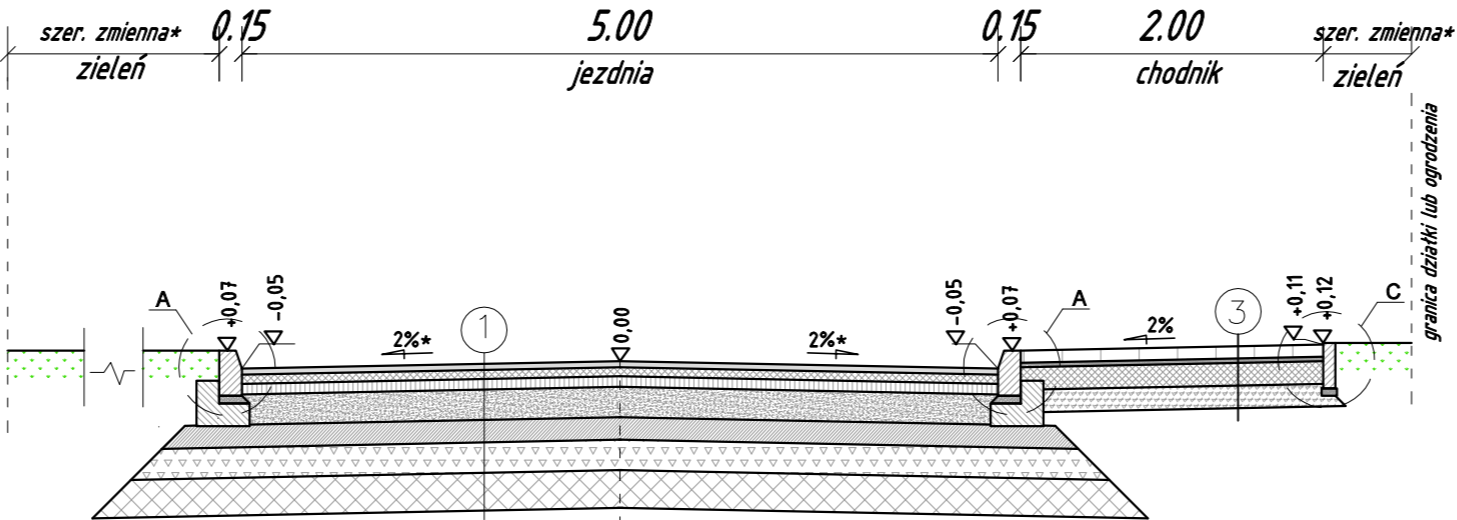
km 0+092



Przekrój przez jezdnię ul. Harnasiów B-B

kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża G4

km 0+017

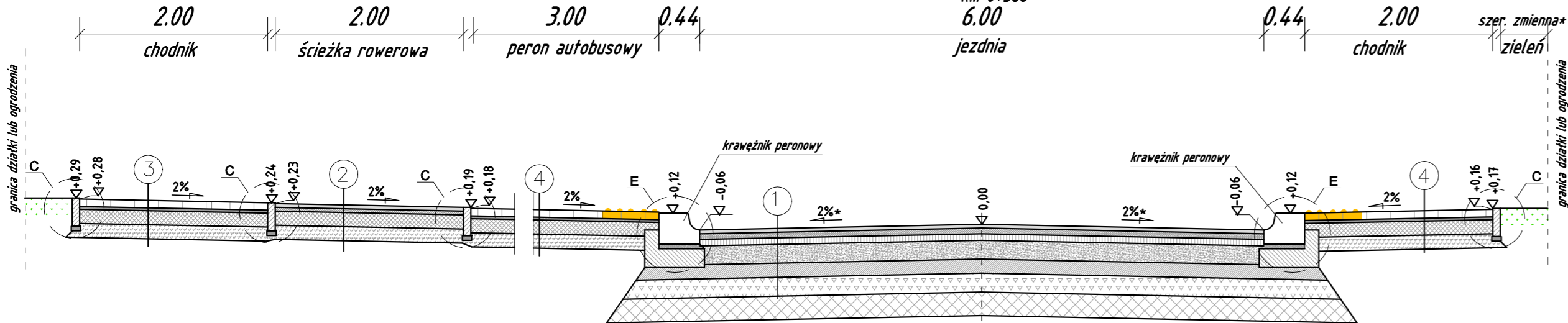


Przekrój przez jezdnię ul. Zbójnickiej C-C

na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta

kategoria ruchu KR 3, grupa nośności podłoża G4

km 0+368

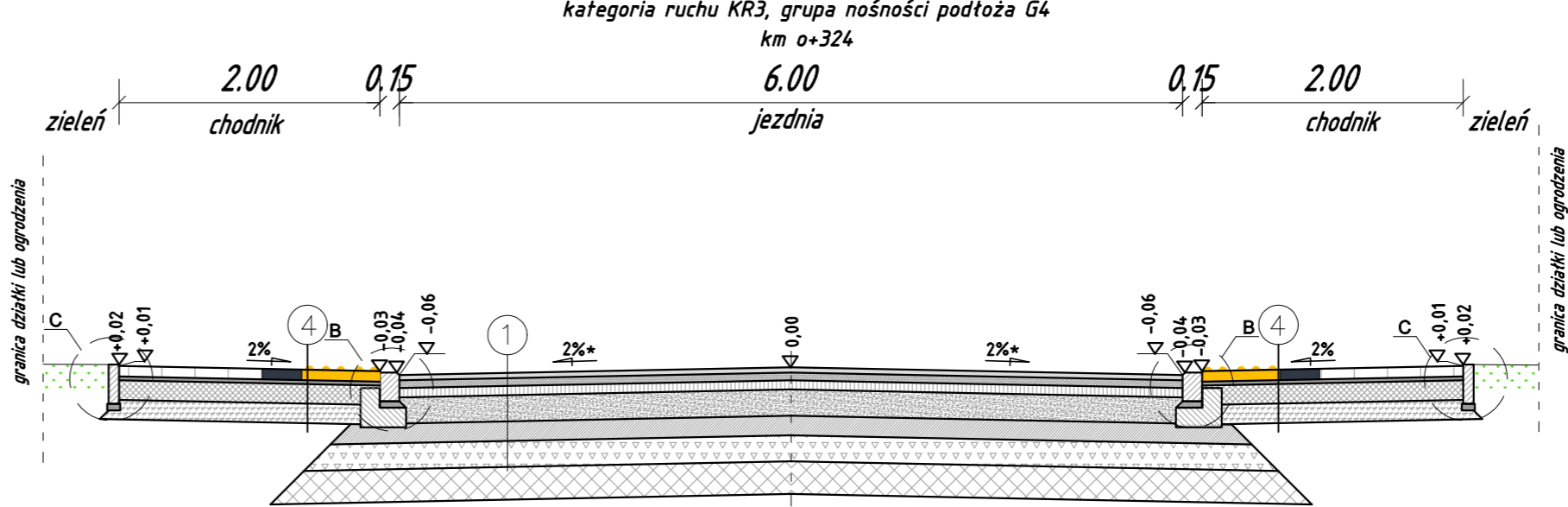


Przekrój przez jezdnię ul. Zbójnickiej i przez przejście dla pieszych D-D

na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta

kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża G4

km 0+324



Podłoże G4, KR 3
konstrukcja jezdni

	warstwa ścierna AC 11 S KR 3-4	4cm
	warstwa wiążąca AC 16 W KR 3-4	5cm
▽ 160 Mpa	warstwa wiążąca AC 22 P KR 3-4	7cm
▽ 100 Mpa	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C ₈₀₀	20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym - cementem - C3/4	15cm
▽ 50 Mpa	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (antropogenicznego lub naturalnego) o CBR ≥ 35%	20cm
▽ 25 Mpa	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,5	25cm
		gr. 96 cm

Podłoże G4
konstrukcja drogi rowerowej

	warstwa ścierna SMA 8 S KR1-2	4cm
	warstwa wiążąca AC 11W KR1-2	4cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	15cm
▽ 25 Mpa	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym - cementem - C1,5/2,5	15cm
		gr. 38 cm

Podłoże G4
konstrukcja chodników (CH11)

	nawierzchnia z kostki bet. szerzej 10x20 cm	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	15cm
▽ 25 Mpa	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym - cementem - C1,5/2,5	15cm
		gr. 41 cm

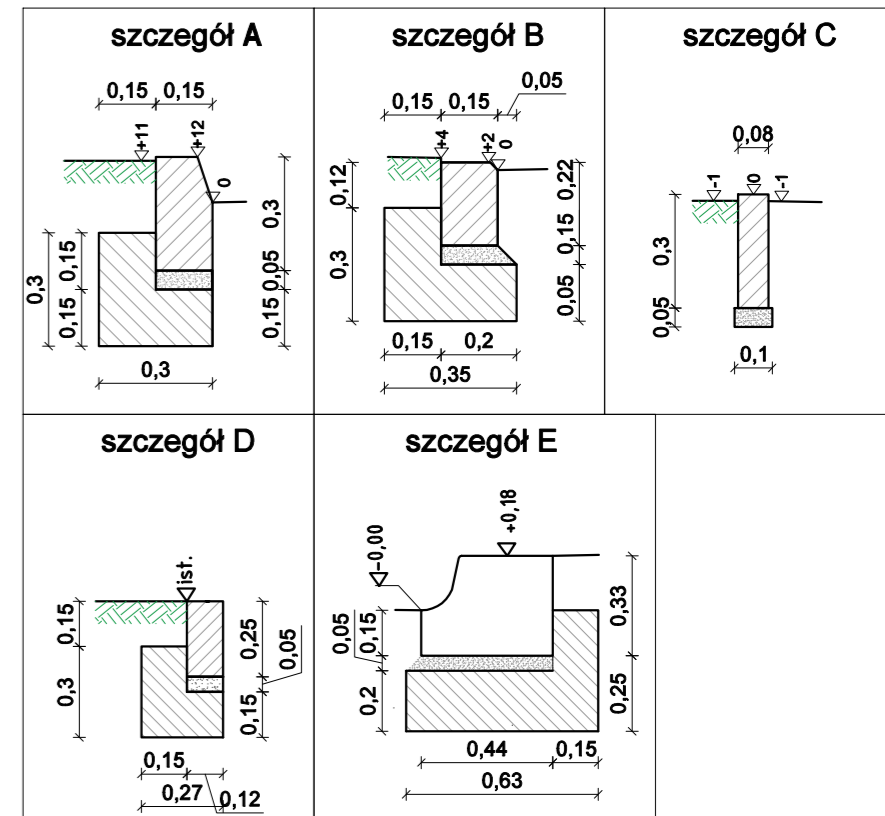
Podłoże G4
peron przystankowy (CH6A)

	plytki bet. gładkie 30x30 cm układane fugami krawędziowo do płytek wskaźnikowych	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	15cm
▽ 25 Mpa	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym - cementem - C1,5/2,5	15cm
		gr. 41 cm

Podłoże G4
zjazd i utwardzenie terenu (Z4)

	nawierzchnia z kostki bet. 10x20 cm grafitowa	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	20cm
▽ 25 Mpa	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym - cementem - C3/4	20cm
		gr. 51 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja:	PRZEBUDOWA UL. ZBÓJNICKIEJ W SZCZECINIE	
Temat rysunku:	PRZKROJE NORMALNE - ETAP II	
data opracowania: listopad 2021		Podpisy:
branża: drogową	Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński ZAP/0054/POOD/13
	Opracował/Sprawdził:	mgr inż. Mateusz Zdun ZAP/0061/PWBD/21
Skala: 1: 50		Arkus: 1/2
		rys. 3